



2023
AUTÓDROMO DO ESTORIL



Art.	Index
1	Apresentação, Contactos e Oficiais de Prova
2	Regulamento - 24 Horas Bike Race
3	Participantes - Generalidades
4	Equipa - Chefe de Equipa, Acompanhantes e Crianças
5	Equipamento
6	Inscrições - Disposições Gerais
7	Categorias das Equipas - Taxas de Inscrição
8	Identificação - Número e Frontal
9	Auto-Caravanas, Sanitários/Duches Acessos e Parques de Estacionamento
10	Área de Restauração
11	Espaços - Boxes
12	Local - Ambiente
13	Programa - Disposições Gerais da Prova
14	Classificações e Prémios
15	Penalizações e Controlos
16	Reclamações
17	Seguro de Prova - Assistência Médica
18	Dados Pessoais - Utilização de Imagens
19	Propriedade Intelectual - Marca
20	Responsabilidade, Roubo e Destruição
21	Alteração, Interrupção e Cancelamento da Prova
22	Comportamento em Prova - Fair Play

Art. 1 - Apresentação, Contactos e Oficiais de Prova

1.1 - Nome da prova - 24 Horas Bike Race.

1.2 - Data – 2023 em data a anunciar

1.3 - Tipo de prova - competição ciclista de resistência em sistema de estafeta a solo ou por equipas, a disputar no Autódromo do Estoril. O vencedor será aquele ou aquela equipa que percorrer o maior número de voltas em 24 horas ao traçado do Circuito do Estoril, cujos termos e condições se encontram previstos no presente regulamento. Em caso de participantes ou equipas com o mesmo número de voltas, será tida em consideração a ordem de passagem na linha de chegada no final da prova. Em caso de exaequo, este será decidido a favor da volta mais rápida realizada em prova e caso subsista, será decidido por quem a tenha feito primeiro.

1.4 - Sob a égide - Federação Portuguesa de Ciclismo (**FPC**) e com o apoio da Federação de Triatlo de Portugal (**FTP**) e da Associação de Ciclismo de Lisboa (**ACL**)

1.5 - Entidade promotora ⁽¹⁾

Sociedade	Mclerige Lda
Representada por:	Manuel de Mello Breyner e Pedro de Mello Breyner
Morada	R. São João de Deus 1, Bl. B, Lj. 2, Qta. da Oliveira, 2500-885 C. da Rainha

(1) Doravante designado por EP**1.6 - Organização desportiva**

Cargo	Nome
Organização Desportiva	A.C.D.M.E. - Associação de Comissários de Desportos Motorizados do Estoril
Director de Prova - DP ⁽¹⁾	A.C.D.M.E. - Carlos Lisboa
Director de Prova Adjunto	A.C.D.M.E. - Fátima Carrasqueira
Comissão Técnica - CT ⁽¹⁾	FPC - Federação Portuguesa de Ciclismo
Comissários de Box - CB ⁽¹⁾	A.C.D.M.E.
Comissários de Pista - CP ⁽¹⁾	A.C.D.M.E.
Assitencia Médica	A definir
Responsável pela Comunicação Social / VIP	A definir
Responsável pela Cronometragem	A definir
Responsável pelas Classificações	A definir
Relações com os Participantes/VIP	A definir

(1) Doravante designados pelas Iniciais (DP; CT; CB; CP)**Art. 2 - Regulamento - 24 Horas Bike Race****2.1 - Disponibilidade** - para consulta e download no site oficial www.24hbikerace.pt.**2.2 - Aceitação e observação** - ao formalizar a sua inscrição o participante concorda em respeitar o presente regulamento, reservando-se o **DP**, o direito de aplicar sanções, que podem ir até à exclusão ou desqualificação da prova, a quem não o respeite, ou que, por qualquer forma, prejudique o bom nome, imagem e prestígio da prova ou de qualquer dos seus promotores. Nenhuma responsabilidade, poderá ser imputada à **EP**, por eventuais prejuízos que possam advir de uma decisão deste tipo.**2.3 - Anexos e aditamentos** - são elaborados pela **EP** e destinam-se a modificar, precisar ou completar o presente regulamento, passando por isso a fazer parte integrante deste e com efeito imediato.**2.4 - Texto oficial** - este regulamento está também redigido em francês e inglês. Em caso de divergência na sua interpretação, o texto em português fará fé.**Art. 3 - Participantes - Generalidades****3.1 - Participantes** - as **24 Horas Bike Race**, é uma prova aberta a indivíduos, nacionais e estrangeiros, federados ou não e cada participante só pode integrar uma equipa.**3.2 - Participantes federados na FPC, FTP ou ACL** - têm de mencionar o nº da sua licença válida, no acto de inscrição.**3.3 - Participantes não federados** - têm de subscrever um seguro emitido pela **FPC** que está incluído no valor da inscrição, cobrindo a respectiva participação.**3.4 - Participantes menores** - estão autorizados a participar na prova desde que tenham a idade de 15 anos ou que a completem em 2023, quando inseridos em equipas *Sport*, *Open* ou *Friends*. A sua inscrição tem de ser autorizada por quem exerça as responsabilidades parentais. A permanência em pista é autorizada unicamente no período diurno.**3.5 - Participantes de Paraciclismo** - têm de mencionar o nº da sua licença válida, no acto de inscrição.**Art. 4 - Equipa - Chefe de Equipa, Acompanhantes e Crianças****4.1 - Equipa** - inclui os participantes e o chefe de equipa. Uma mesma pessoa pode acumular as duas funções.**4.1.1 - Solos** - por uma questão de facilidade, passaremos a designar os *Solos* como *equipa***4.2 - Chefe de equipa** - é o interlocutor preferencial com a **EP** e **DP**. Tem acesso à zona de transmissão e muro das boxes e pode ser um dos participantes. Na categoria *Solo* aconselhamos que um acompanhante desempenhe essa função.**4.3 - Acompanhantes** - são os convidados dos participantes e só têm acesso às boxes, ao terraço e ao Paddock Village.**4.4 - Crianças** - têm acesso ao Paddock Village, sempre que acompanhadas por adultos. Estes têm de ter a preocupação que estas não interfiram com o bom funcionamento dos participantes no Paddock Village.

Art. 5 - Equipamento

5.1 - Bicicletas autorizadas - de Estrada, BTT, Triatlo e Contra-Relógio, sem qualquer tipo de motorização. Na mesma equipa, podem participar todo o tipo de bicicletas autorizadas.

5.2 - Bicicletas não autorizadas - electricas, monociclos, tandems e bicicletas equipadas com acessórios cuja sua colocação possa aumentar o risco de lesão em caso de acidente (suportes de bidons externos, malas, suportes e outros acessórios identificados pela **CT**).

5.3 - Bicicletas deitadas - são permitidas, mas têm de circular com um dispositivo de sinalização vertical (bandeira) colocado a 1,5 m do solo. A sua circulação está interdita durante o período nocturno.

5.4 - Bicicletas de reserva - são autorizadas unicamente na categoria *Solo*, após serem verificadas.

5.5 - Iluminação - tem de ser montada na frente uma luz branca ou amarela e na traseira uma luz encarnada, não intermitentes e tem de estar ligadas durante o período nocturno ou sempre que o **DP** o indique.

5.6 - Capacete - de uso obrigatório e devidamente apertado sempre que a bicicleta se encontre em movimento com o participante, seja no pit lane, zona de transmissão ou pista.

5.7 - Vestuário - para uma melhor identificação da equipa é recomendado que todos os seus elementos, utilizem o mesmo tipo de vestuário (côres e logos).

Art. 6 - Inscrições - Disposições Gerais

6.1 - Local - fazem-se unicamente no site www.24hbikerace.pt.

6.1.1 - Prazos - estão abertas as inscrições desde..... e encerram às 24:00 do dia....., com valores normais até..... e agravados após essa data de acordo com o quadro do publicado no Art. 7.2.

6.2 - Inscrição da equipa - têm de indicar a categoria onde se pretendem inscrever bem como os nomes dos elementos que a compõem, sendo considerada efectiva unicamente após o respectivo pagamento.

6.2.1 - Atribuição de número de competição - no acto de inscrição e por ordem de chegada.

6.3 - Alteração de um elemento da equipa - podem ser efectuadas até à data de fecho das inscrições. Após esta data só com autorização da **EP** e com justificação devidamente suportada.

6.4 - Nome da equipa - no acto da inscrição o chefe de equipa tem de indicar um nome que pode ser um clube, associação, grupo, patrocinador, etc. A **EP** reserva-se o direito de recusar o nome caso este seja ou possa ser considerado ofensivo, desajustado ou com conotação política ou religiosa.

6.5 - Pagamento da inscrição - é efectuado através de pagamento **VISA** no site oficial.

6.6 - Acreditação - realiza-se no Autódromo do Estoril em local a designar e no acto o chefe de equipa ou os respectivos elementos da equipa têm de apresentar:

- documentos de identificação ou respectivas cópias legíveis

- licença válida no caso de participantes federados na **FPC**, **FTP** ou **ACL**.

6.7 - Kit de participação - é entregue ao chefe de equipa ou aos respectivos elementos, um saco com toda a informação sobre a prova, pulseiras de identificação e de acesso aos diferentes espaços. Estas pulseiras, têm de ser imediatamente colocadas num dos pulsos de cada elemento da equipa.

6.8 - Verificação técnica - realiza-se no Autódromo do Estoril após a acreditação, em local a designar, para verificação dos órgãos de segurança (travões e luzes).

6.9 - Colocação de chips - é colocado num dos garfos da bicicleta tendo de permanecer até ao final da prova, não sendo autorizada a sua troca. Após esta operação o participante recebe o selo de **Verificado**.

Art. 7 - Categorias das Equipas - Taxas de Inscrição

7.1 - Categorias - os participantes podem inscrever-se em equipas de acordo com o número de elementos e sexo que as compõem, conforme quadro abaixo

Categorias					
Solo	(1 Participante)	Masculino	Feminino	Misto	Adulto
Duo	(2 Participantes)	Masculino	Feminino		Adultos
Sport	(3 a 4 Participantes)	Masculino	Feminino		Pode incluir 1 menor
Open	(5 a 6 Participantes)	Masculino	Feminino		Pode incluir 2 menores
Friends	(7 a 8 Participantes)	Masculino	Feminino		Pode incluir 3 menores

7.2 - Taxas de inscrição

Categorias	Participantes	Até.....	Depois de.....
Solo	1	45 €	65 €
Duo	2	90 €	130 €
Sport	3 ou 4	135 € ou 180 €	195 € ou 260 €
Open	5 ou 6	225 € ou 270 €	325 € ou 390 €
Friends	7 ou 8	315 € ou 360 €	455 € ou 520 €

(Os valores apresentados incluem IVA a 23%)

Nota: o número máximo de inscrições aceites é de 500 equipas (incluindo *Solo*) podendo, no entanto, por razões de segurança ou logística, ser alteradas pela **EP**.

7.3 - Desconto especial - os filiados na **FPC**, na **FTP** e na **ACL**, beneficiam de uma redução de **5,00 €**.

7.3.1 - Término do prazo – data a anunciar

7.4 - A inscrição inclui:

- Participação na prova **24 Horas Bike Race**;
- Frontal;
- Acesso ao Paddock Village, área Street Food e actividades do programa;
- Acesso a uma massagem por participante, conforme disponibilidade;
- Espaço delimitado nas boxes do Autódromo ou em tenda conjunta;
- Kit de participação para cada participante;
- Acesso à zona de abastecimento (água e fruta);
- Acesso a pequeno-almoço;
- Acesso ao parking Interior do Autódromo, sujeito a disponibilidade;
- Acesso a sanitários e duches do Autódromo e outros instalados para o efeito;
- Acesso a electricidade e sinal de internet livre;
- Acesso a pista iluminada;
- Condições de segurança implícitas a um circuito fechado;
- Comissários de pista ao longo da mesma;
- Comissários de boxes;
- Logística e organização com experiência em competições em circuitos fechados;
- Assistência médica 24 horas;
- Acesso à zona de assistência técnica;

Sistema de cronometragem

- Fornecimento de chip electrónico activo fixo na bicicleta;
- Difusão da classificação em tempo real em ecrãs;
- Acesso à classificação on-line por telemóvel ou computador, em aplicação própria;
- Classificações finais e diplomas após a prova (versão digital no site oficial);

Acesso ao Paddock Village

- Áreas de exposição;
- Animações várias;
- Demonstrações e iniciação ao ciclismo;
- Stands de parceiros;
- Concerto de música pop rock pelas 21:30 de Sábado;

Art. 8 - Identificação - Número e Frontal

8.1 - Cor e número de identificação - cada categoria tem uma cor base e um número diferente. O *Solo* terá unicamente o seu número e no caso das equipas de *Duo*, *Sport*, *Open* e *Friends* é atribuído o mesmo número para todos os elementos, seguido de uma letra.

8.2 - Afixação de frontal - os participantes têm de afixar na frente da bicicleta o frontal. Caso contrário os **CP**, os **CB** e o **DP** impedi-los-ão de aceder à pista.

Art. 9 - Auto-Caravanas, Sanitários/Duches, Acessos e Parques de Estacionamento

9.1 - Auto-Caravanas - no valor da taxa de inscrição está incluída a possibilidade de acesso a este espaço, sujeito a disponibilidade. A sua atribuição é feita por ordem de pedido.

9.2 - Churrascos - não são permitidos em qualquer zona do Autódromo do Estoril.

9.3 - Sanitários e duches - disponíveis nas instalações do Autódromo do Estoril e junto ao paddock.

9.4 - Acessos ao interior do Autódromo e parques de estacionamento - a entrada das viaturas far-se-á pelo túnel de acesso ao paddock onde se encontram os parques, devidamente sinalizados.

No quadro abaixo pode verificar o número de pessoas incluídas na inscrição e viaturas que têm acesso aos parques, sempre sujeitos a disponibilidade.

Categoria	Participantes por equipa	Chefe de equipa e acompanhantes	Viaturas parque
Solo	1	1 + 2	1
Duo	2	1 + 4	2
Sport	4	1 + 7	3
Open	6	1 + 11	4
Friends	8	1 + 15	5

Art. 10 - Área de Restauração

10.1 - Área de restauração - localizada no Paddock Village com duas áreas distintas:

Street Food	Acesso livre	Área VIP	Acesso reservado mediante uso de pulseira
-------------	--------------	----------	---

Art. 11 - Espaços - Boxes

11.1 - Equipa - tem o seu espaço demarcado nas boxes ou em tenda em local conjunto que será atribuído pela **EP**.

11.2 - Proibições - é proibido utilizar nos espaços e boxes aparelhos musicais, placas electricas, churrascos e fumar.

11.3 - Sacos cama ou camas de campanha - podem ser instalados nos respectivos espaços.

11.4 - Publicidade nas boxes e espaços - por forma a retribuirem aos patrocinadores o apoio recebido, as equipas podem colocar telas, bandeiras ou beach flags no seu espaço sempre por meio de abraçadeiras ou autocolantes. É proibido fazer furos nas paredes ou em qualquer outra superfície das instalações e as equipas são responsáveis pela remoção de toda a publicidade que colocarem.

11.5 - Zona de assistência técnica - é disponibilizada uma área específica dedicada à reparação e manutenção das bicicletas.

Art. 12 - Local - Ambiente

12.1 - Respeito pelo local e ambiente - o Autódromo do Estoril recebe as **24 Horas Bike Race** e os seus participantes com muito gosto e consideração. Para que tudo decorra nas melhores condições, a **EP** convida todos a respeitar este local e o ambiente, fazendo com que o mesmo se mantenha limpo durante e após a prova. Por questões de segurança e higiene, é proibido aos participantes e acompanhantes deitar objectos para a pista.

Art. 13 - Programa - Disposições Gerais da Prova

13.1 - Programa e horário

6ª Feira

- Abertura do Secretariado para Acreditação;
- Acesso ao Recinto de Auto-Caravanas;
- Verificações Técnicas;
- Colocação de Chips;
- Reconhecimento da Pista;

Nota: chamamos a atenção dos participantes que a pista na altura do reconhecimento, pode encontrar-se, ainda, "ocupada" com várias montagens, tendo os participantes de ter todo o cuidado. É, pois, da sua inteira responsabilidade o reconhecimento da mesma que só pode ser efectuado de bicicleta;

Sábado

- Acreditação, Verificações Técnicas e colocação de Chips;
- Reconhecimento da Pista;
- Briefing;
- Formação da Grelha de Partida;
- Partida da Prova às 14:00 com a duração de 24 horas;

Domingo

- Devolução de chips às 12:00 de acordo com o Art. 13.17;
- Final da prova às 14:00 e cerimónia de distribuição de prémios às 15:00;

Data	Dia	Hora	Item	Local
	3ª Feira	09:00	Abertura das inscrições	www.24hbikerace.pt
	Domingo	24:00	Fecho das inscrições	
	6ª Feira	15:00	Publicação da lista de inscritos	

Data	Dia	Hora	Item	Local
	6ª Feira	16:00	Ínicio da Acreditação	Autódromo do Estoril
			Abertura do Recinto Auto-Caravanas	
		16:30	Ínicio Verificações Técnicas / Montagem de Chips	
		19:00 ⇔ 21:30	Reconhecimento da Pista	
		21:30	Encerramento da Acreditação	

Data	Dia	Hora	Item	Local
	Sábado	08:00 ⇔ 11:00	Acreditação, Verificações Técnicas, Montagem chips	Autódromo do Estoril
		08:00 ⇔ 09:00	Reconhecimento da Pista	
		11:15	Publicação da Lista de Participantes	
		11:30	Briefing	
		13:00	Formação da Grelha de Partida	
		14:00	Partida da Prova 24h Cascais Bike Race	

Data	Dia	Hora	Item	Local
	Domingo	12:00	Ínicio da devolução de Chips e entrega do Kit Finisher	Autódromo do Estoril
		14:00	Final da Prova	
		14:15	Afixação da Classificação Final Provisória	
		14:45	Afixação da Classificação Final Oficial	
		15:00	Cerimónia de Entrega de Prémios	

13.2 - Briefing - a fim de assegurar o bom desenrolar da prova e de maximizar a segurança em pista, realiza-se um briefing no sábado de manhã em local a indicar, cuja presença é obrigatória para todos os chefes de equipa e fortemente recomendada para os participantes.

13.3 - Cronometragem - os chips têm de estar bem fixos no local indicado pelos responsáveis da cronometragem aquando das verificações técnicas para que todas as voltas de cada participante e equipa sejam contabilizadas.

13.4 - Percurso - disputa-se na pista principal do Autódromo do Estoril, com o perímetro de 4.163 metros e no sentido dos ponteiros do relógio. O percurso é iluminado na sua extensão durante o período nocturno. Só viaturas/motos médicas, imprensa ou da direcção da prova, devidamente identificadas podem circular na pista. É expressamente proibido circular no sentido contrário ao da prova, na pista, pit lane e zona de transmissão.

13.5 - Grelha de partida - a formação é em espinha, *estilo Le Mans* e ordenada em função do número atribuído no acto da inscrição (do mais baixo para o mais alto) e respeitando a ordem, *Solo, Duo, Sport, Open e Friends* com o participante que vai iniciar a prova devidamente equipado e montado na sua bicicleta.

13.6 - Procedimento de partida - ao baixar da bandeira Nacional, um outro elemento da equipa posicionado no outro lado da pista (no caso dos *Solos* o acompanhante ou chefe de equipa) corre na direcção do participante e após tocar-lhe no ombro esquerdo e passar para trás dele, aquele pode iniciar a prova. Por questões de segurança é proibido empurrar a bicicleta.

13.6.1 - Partida atrasada - por razões de *força maior*, o **DP** reserva-se o direito de atrasar a partida, decisão que será anunciada pelos microfones e nos ecrãs disponíveis.

13.7 - Transmissão - é o acto de troca de participante/bicicleta da mesma equipa. A operação faz-se na zona de transmissão em frente à sua box.

13.8 - Abastecimento dos participantes - há uma zona própria para abastecimento de líquidos e sólidos. É proibido receber qualquer abastecimento por parte dos espectadores ou elementos da equipa ao longo da pista. É permitido o transporte de recipiente de líquido, se bem que devidamente seguro;

13.9 - Avaria - reparação e desempanagem - neste caso o participante deve abandonar de imediato a pista para a zona lateral relvada e dirigir-se ao posto de comissário mais próximo. Aí pode tentar pelos seus próprios meios resolver ou com a ajuda de outro participante ou ainda de um elemento da sua equipa, do qual pode receber a peça a substituir. Após a reparação, comunica ao **CP** a sua intenção de retomar a prova. Caso não consiga resolver o problema, deve informar o **CP** e dirigir-se à sua box utilizando os **caminhos de serviço do Autódromo**. Só após a chegada à sua box o **CB** autoriza que outro elemento da equipa possa retomar a prova.

13.10 - Acidente ou queda - caso um participante em pista necessite da intervenção da *Equipa Médica*, devido a acidente ou queda, só após a autorização desta e do **CP**, pode retomar a prova mas sempre no local onde a interrompeu. Caso contrário os **CB** informam a equipa do abandono do seu elemento e dão autorização para que outro elemento retome a prova. A informação está também patente nos ecrãs.

13.11 - Abandono de um participante - neste caso o **CP** retira o chip e trata de o fazer chegar o mais rápido possível à empresa de cronometragem. O participante que abandonou não pode ser substituído.

13.12 - Abandono de uma equipa - caso uma equipa decida abandonar a prova, deve de imediato informar o **CB** e devolver os chips à empresa de cronometragem.

13.13 - Período nocturno - o **DP** define as horas a que se inicia e termina o período nocturno. Neste período todas as bicicletas têm de ter iluminação própria. Eventualmente durante este período o percurso pode sofrer alteração na zona da recta da meta.

13.14 - Estratégia de prova - a gestão do tempo de turnos e transmissões é livre, embora exista um tempo de permanência mínimo em pista por elemento de 1 hora em acumulado, no período de duração total da prova.

13.15 - Velocidade no pit lane - é controlada automaticamente pelo chip e não pode ultrapassar os 20 Km/h, sob pena da equipa sofrer uma penalização.

13.16 - Final da prova - a prova termina 24 horas depois de se ter iniciado (salvo caso de *força maior*) após a amostragem da bandeira de xadrez. Todos aqueles que iniciarem uma volta até às 13:59:59 de Domingo devem terminá-la e esta será contabilizada. Todos os outros que passarem a linha de chegada após a amostragem da bandeira de xadrez, devem de imediato reduzir a velocidade, continuar até à curva 1 e seguir as indicações dadas pelos **CP** de modo a recolher às boxes pelo pit lane, embora em sentido contrário. Em caso de situação de *força maior*, a decidir pelo **DP**, o final de prova pode ser antecipado.

13.17 - Devolução de chips - a partir das 12:00 de Domingo os participantes que já não entrarem em pista, devem dirigir-se à zona indicada para o efeito.

Art. 14 - Classificações e Prémios

14.1 - Classificações - todas as categorias competem para a Classificação Geral Final Absoluta e para a classificação da respectiva categoria. Estão disponíveis em tempo real (online) no site da prova através dos ecrãs disponíveis e nos dispositivos (computador e telemóvel).

14.2 - Classificação final provisória - publicada em local a definir, está disponível durante 30 minutos, tendo as equipas o direito de apresentar qualquer reclamação durante esse período.

14.3 - Classificação final oficial - após as decisões sobre eventuais reclamações é estabelecida a Classificação Geral Absoluta de onde é extraída uma Classificação Geral por Categoria.

Nota: uma equipa para estar classificada no final da prova tem de ter percorrido pelo menos 40% da distância/voltas que o 1º classificado à geral percorreu.

14.4 - Classificações e prémios especiais - a divulgar oportunamente.

14.4.1 - Prémio para participante mais velho e mais novo - são distribuídos independentemente da categoria, podendo os mesmos pertencerem à mesma equipa.

14.5 - Prémios - a taça e o título de vencedor das **24 Horas Bike Race** é entregue à equipa 1ª classificada à geral seja ela de que categoria for, bem como até ao 10º classificado à geral.

Há ainda taças/troféus para todos os elementos das três primeiras equipas de cada categoria conforme quadro abaixo.

Categorias				
Solo	Duo	Sport	Open	Friends
1º, 2º e 3ª Masculina				
1º, 2º e 3ª Feminina				
-	1º, 2º e 3ª Mista			

Art. 15 - Penalizações e Controlos

15.1 - Controlos aleatórios - são realizados pelos **CB** e **CP** durante a prova com o intuito de assegurar o bom funcionamento e segurança da mesma.

15.2 - Infracções - os **CB** e **CP** procuram assegurar o cumprimento das regras e o bom espírito desportivo, avisando o **DP** das infracções ocorridas, cabendo a este a aplicação das respectivas penalizações que podem ir até à exclusão.

15.3 - Comportamento anti-desportivo - quando entendido como tal, um participante pode ser penalizado em função do grau de risco imposto aos outros participantes.

15.4 - Penalizações

Nível 1	Advertência
	Ultrapassar velocidade no pit lane entre 21 e 30 Km/h
	Intervenção na transmissão de pessoa não autorizada
	Transmissão fora da zona
	Rebocar ou ser rebocado por outro participante
	Sair para a pista sem capacete (entrada no pit lane na volta seguinte)
	Sair para a pista no período nocturno sem luzes acesas (entrada no pit lane na volta seguinte)
	Sair para a pista sem o frontal (entrada no pit lane na volta seguinte)
Nível 2	Penalização 1 volta
	Partida antecipada
	Ultrapassar velocidade no pit lane mais de 30 Km/h
	Não acatar as decisões dos CB e CP
	Deitar objectos para a pista
	Parar na pista para esperar por outro participante ou para urinar
Nível 3	Exclusão/penalização
Agressão a um adversário	Exclusão do participante e penalização de 1 volta para a equipa
Outros	Penalização ao critério do DP
	Qualquer outra infração ou conduta antidesportiva

*Todas as penalidades referem-se à equipa e não ao participante, salvo o caso de **Nível 3**.*

*Três penalizações **Nível 1** em acumulado, origina uma de **Nível 2** e duas de **Nível 2** originam uma de **Nível 3**.*

Nota: No caso de a penalização originar a exclusão do participante, a equipa pode continuar em prova, mas com menos um elemento uma vez que não o pode substituir.

15.5 - Produtos proibidos - os produtos constantes da lista de anti-doping e o excesso de álcool além do permitido por lei quando em circulação na via pública, são objecto de controlo.

Art. 16 - Reclamações

16.1 - Reclamações - para além do consagrado no Art. 14.2, qualquer equipa tem o direito durante a prova fazer uma reclamação por escrito dirigida ao **DP**. A decisão tomada será comunicada em tempo útil.

Art. 17 - Seguro de Prova - Assistência Médica

17.1 - Participantes federados na FPC, FTP e ACL- têm a sua participação coberta pelos seguros incluídos na sua licença federativa.

17.2 - Participantes não federados - têm a sua participação coberta pelo seguro de acidentes pessoais incluído no custo da inscrição e que tem as seguintes coberturas:

- morte e/ ou invalidez permanente - **28.141,00 €**;
- despesas de tratamento, transporte sanitário e repatriamento - **4.502,00 €** e franquia de **90,00 €**;
- despesas de funeral - **2.252,00 €**;

17.3 - Dispositivo de socorro de intervenção médica - está assegurado ao longo da prova, por uma equipa especializada que trabalha em conjunto com os **Bombeiros Voluntários de Cascais**.

O sistema de vídeo vigilância do circuito está igualmente activo a fim do **DP** melhor monitorizar a prova e controlar a presença de motos ou viaturas de emergência na pista.

Art. 18 - Dados Pessoais - Utilização de Imagens

18.1 - Utilização de dados - a **EP**, respectivos patrocinadores e entidades que colaboram na organização deste evento, reservam-se o direito de utilizar livremente, na União Europeia e sob todas as formas, a participação dos concorrentes assim como os resultados por eles obtidos.

A prova pode ser gravada em vídeo e/ou fotografado pela **EP** para posterior aproveitamento publicitário. Ao efectuar a inscrição, o participante autoriza a utilização das suas imagens para os efeitos referidos no parágrafo anterior, sem restrições temporárias e sem qualquer compensação financeira ou de qualquer outra natureza.

O participante autoriza ainda o tratamento dos seus dados pessoais pela *Mclerige Lda.*, para efeitos da gestão da inscrição na prova desportiva **24 Horas Bike Race**, e consente que os mesmos fiquem a constar de um ficheiro informatizado de sua propriedade pelo prazo de 2 anos, tendo conhecimento de que lhe assiste o direito de solicitar, através do envio de email para geral@mclerige.com, o acesso a estes dados, a limitação ou oposição ao seu tratamento, a sua portabilidade, retificação ou eliminação, bem como o direito a apresentar uma reclamação à CNPD.

O exercício desses direitos não compromete a licitude do tratamento já efetuado à luz deste consentimento, ficando a sua participação na prova desportiva inviabilizada, caso o exercício dos direitos de oposição ao tratamento ou eliminação, ocorra em momento anterior à mesma.

Autoriza também que estes dados sejam transmitidos às entidades que colaboram com a *Mclerige Lda.*, na organização da prova desportiva, quando essa comunicação for necessária e declara que tem interesse em receber comunicações relacionadas com a divulgação de outras iniciativas e eventos desportivos promovidos pela *Mclerige, Lda.*

18.2 - Imagens captadas pelas equipas - os participantes são livres de captar imagens fotográficas e vídeos do evento (excepto através de drone) mas estão também obrigados a ceder as mesmas à **EP**, caso esta as solicite.

18.3 - Publicidade das equipas - para além do disposto no Art. 11.4, as equipas podem afixar no seu vestuário pessoal ou da equipa de assistência, na bicicleta e capacete, publicidade de marcas, produtos ou empresas que sejam autorizados pelas leis nacionais, que não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes e não seja de natureza política ou religiosa.

Art. 19 - Propriedade Intelectual - Marca

19.1 - Marca - as **24 Horas Bike Race**, é uma marca protegida e registada e como tal, a sua utilização não é autorizada.

Art. 20 - Responsabilidade, Roubo e Destruição

20.1 - a **EP** é responsável pela organização das **24 Horas Bike Race**.

A sua responsabilidade é limitada à cobertura da apólice por si contratada com a companhia de seguros, para este evento. Cada participante é o responsável pelo conjunto do material que tráz para a prova. Os participantes renunciam a imputar qualquer responsabilidade à **EP**, em caso de acidente, roubo ou destruição do seu material durante os três dias do evento.

Art. 21 - Alteração, Interrupção e Cancelamento da Prova

21.1 - Alteração - tendo em conta casos de *força maior*, como os que ponham em perigo a segurança dos participantes e público, o **DP** reserva-se o direito de alterar o decurso da prova.

21.2 - Interrupção da prova - caso se verifique uma interrupção (parcial ou definitiva) a classificação é estabelecida baseada naquela que se verificar 15 minutos antes da interrupção. Caso se verifique a sua continuidade, a classificação é retomada a partir desta.

Exemplo: caso a prova seja interrompida às 23:00, a classificação será a das 22:45. Quando a prova recomeçar, a classificação é a estabelecida a partir da verificada às 22:45.

21.3 - Cancelamento da prova - caso não estejam reunidas as condições mínimas para a realização da prova, a **EP** pode cancela-la, sem que, equipas, participantes, parceiros ou prestadores de serviços, possam reivindicar qualquer compensação ou reembolso, excepto o valor da inscrição.

21.4 - Casos não previstos neste regulamento - o **DP** reserva-se o direito de decidir sobre casos que exijam uma solução de emergência ou fazer quaisquer alterações necessárias/aditamentos, que passam a ter efeito imediato.

Art. 22 - Comportamento em prova - Fair Play

- 1 - **Pista** - atendendo à sua largura, esta foi "dividida" virtualmente em 3 vias;
- 2 - **Andamento normal** - lado direito da pista;
- 3 - **Andamento rápido** - lado esquerdo da pista;
- 4 - **Ultrapassagem** - deve deixar espaço suficiente e seguro de modo a não interferir com os restantes;
- 5 - **Circulação em Pista** - o mais possível em linha recta evitando, deslocações laterais bruscas;

6 - Respeito - devem respeitar-se tanto física como verbalmente, evitando linguagem abusiva, profana

Numa prova de resistência nada se ganha nos primeiros minutos, mas muito se pode perder.

ou obscena e não podem interferir corporalmente ou com a bicicleta;